



Companhia de Engenharia de Tráfego



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
**MOBILIDADE
E TRÂNSITO**

Projeto faixa azul

Ampliação do projeto piloto



Trecho existente em operação - entre pça da Bandeira e complexo João Jorge Saad

Extensão: **5 Km**

Velocidade Regulamentada: **60 Km/h**

Semáforos: 0

Volume de Motos na Hora Pico:

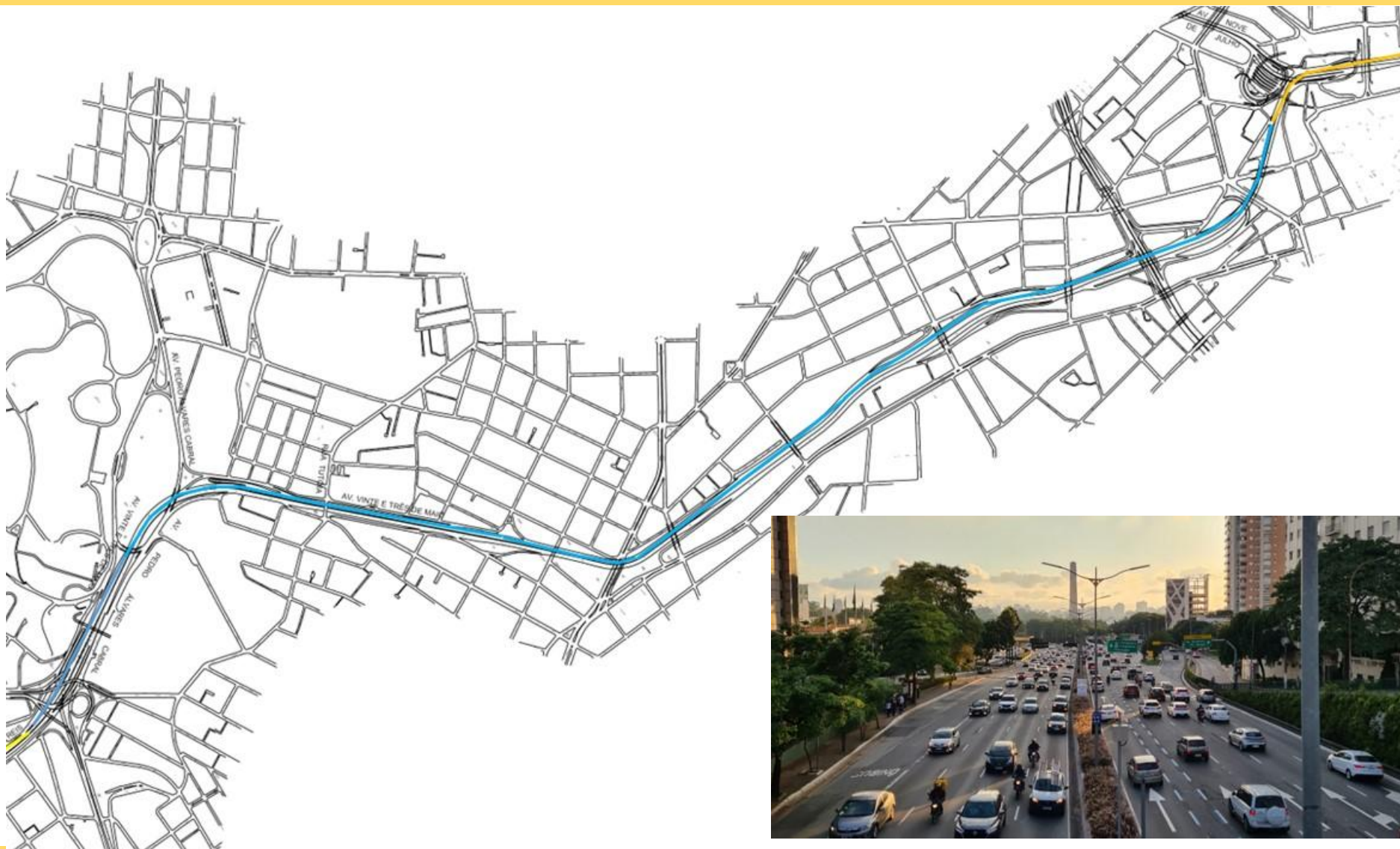
2006 motos na hora pico, sentido CB

Sinistros com Feridos envolvendo Motos

no período de 2018, 2019, 2020: **113**

Sinistros Fatais envolvendo Motos

no período de 2018, 2019, 2020: **4**



Todos os sinistros envolvendo Motocicletas (com e sem vítimas)

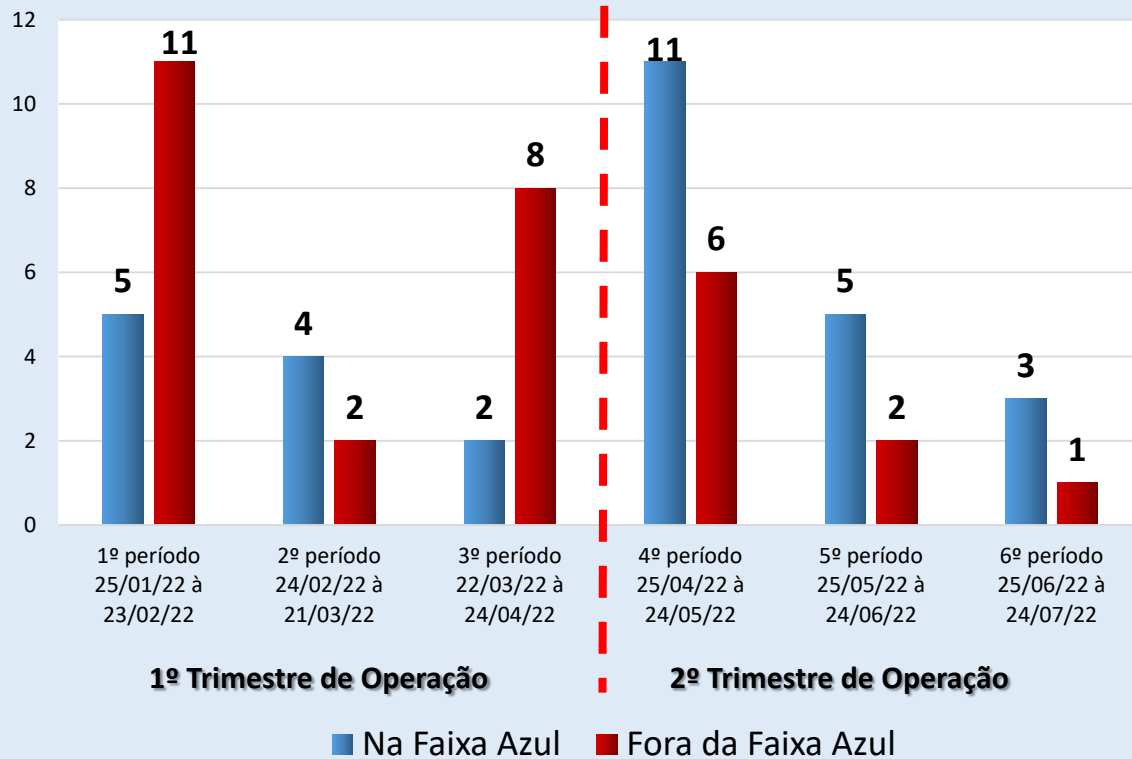


Gráfico 1 - Fonte da informação: sistema ICAD (GCO)

Sinistros sem Vítimas envolvendo Motocicletas

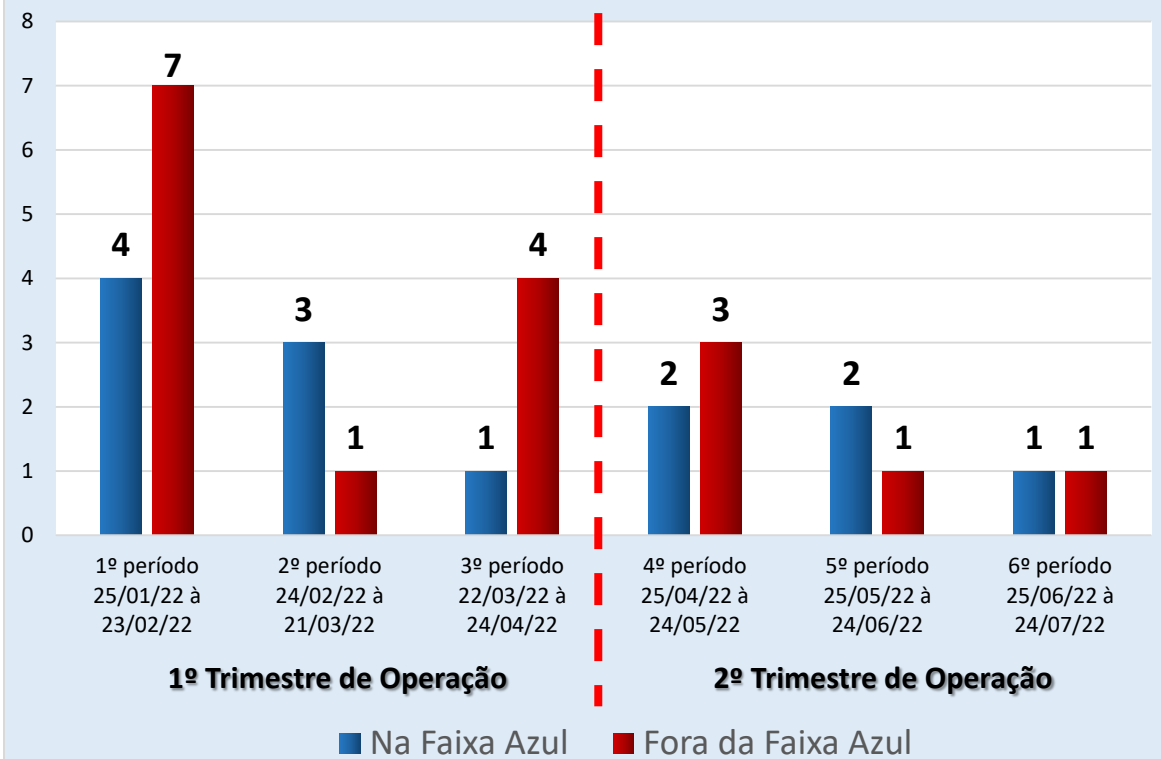


Gráfico 2 - Fonte da informação: sistema ICAD (GCO)

Sinistros com Vítimas envolvendo Motocicletas

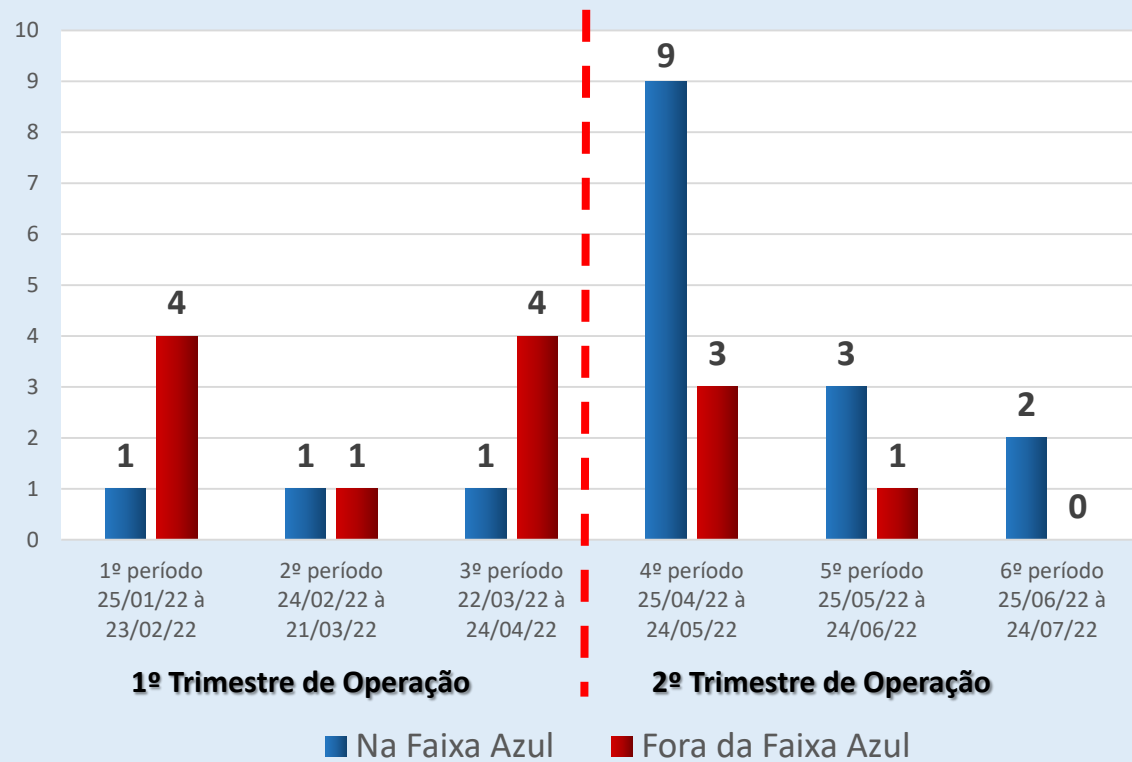


Gráfico 3 - Fonte da informação: sistema ICAD (GCO)

Evolução do Uso da faixa Azul

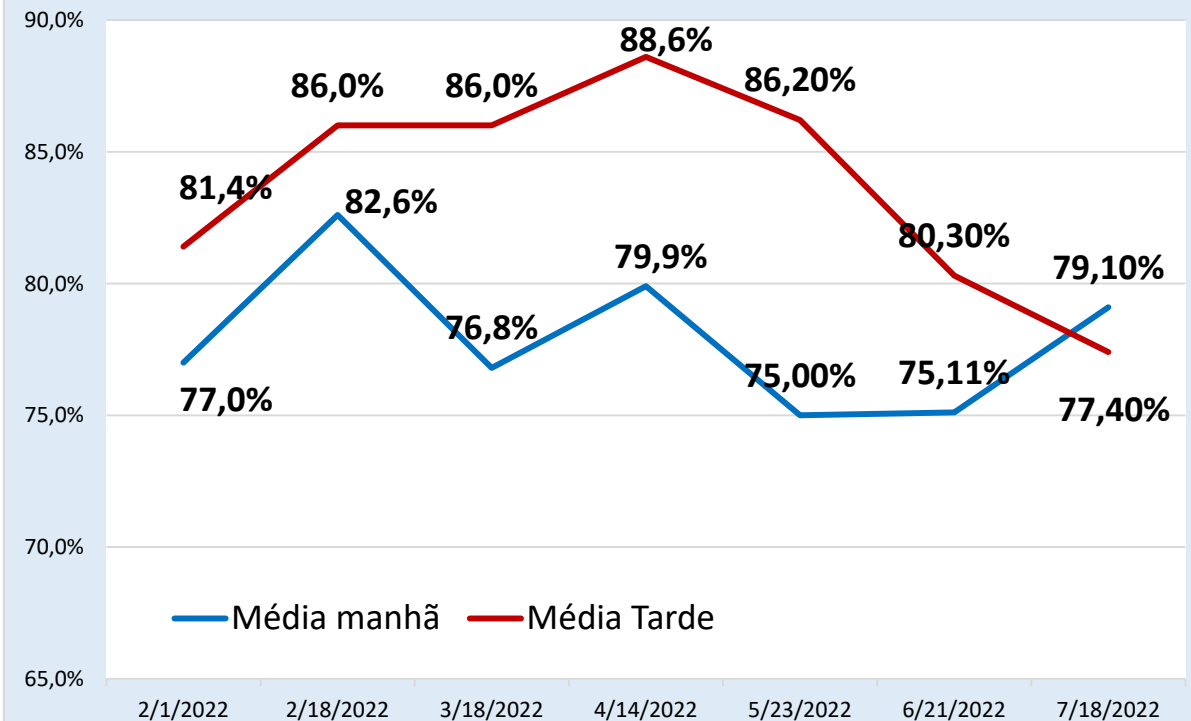


Gráfico 4 - Evolução do uso da Faixa Azul - Fonte: Pesquisa GPL/DPT- julho 2022

- Os valores que chamaremos de $T_{\text{na faixa azul}}$ e $T_{\text{fora da faixa azul}}$ representarão os Sinistros em **UPS/milhão de Veículos/KM**, obtidos através da seguinte equação:

$$T = \frac{[(a \times 1) + (b \times 4) + (c \times 6) + (d \times 13)] \times 10^6}{P \times V \times E}$$

Onde:

a= número de **sinistros sem vítimas** (peso 1)

b= número de **sinistros com vítimas** (peso 4)

c= número de **sinistros com pedestres** (peso 6)

d= número de **sinistros fatais** (peso 13)

P= **período** de referência dos dados, em dias

V= **volume** diário médio

E= **extensão** do trecho em análise, em quilômetros

$$T_{\text{na faixa azul}} = 4,09$$

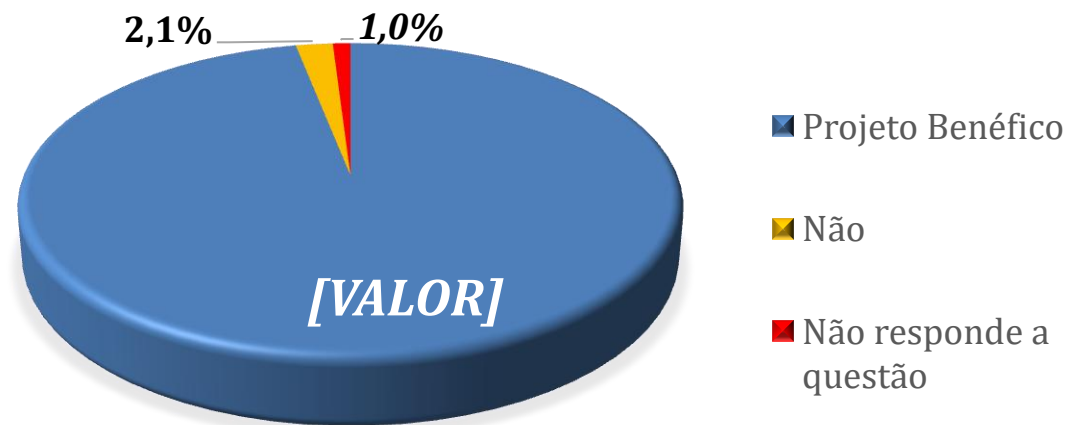
$$T_{\text{fora da Faixa Azul}} = 9,55$$

O número de sinistros em UPS/ milhão de veículos/km, **fora da faixa azul, é 133% maior** do que dentro dela.

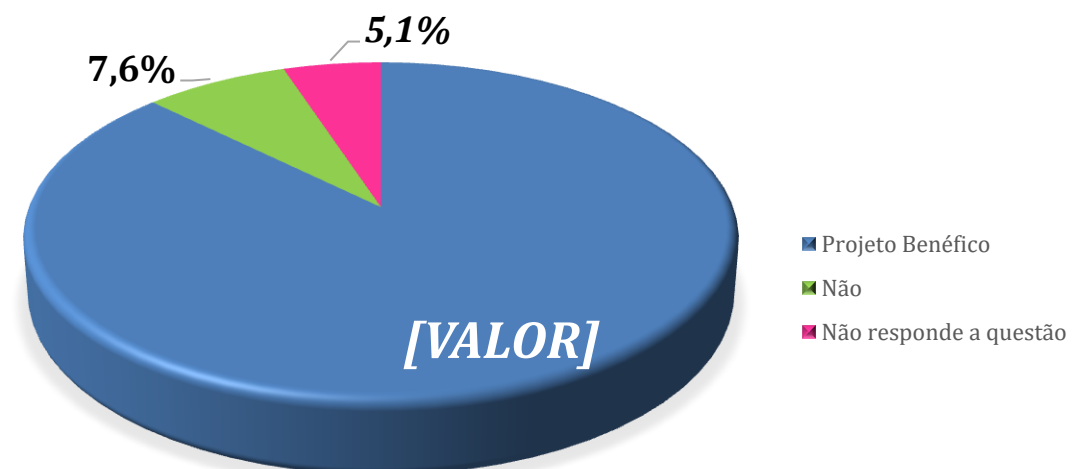
Data	Horário	Velocidade média (km/h)
Novembro/21	Manhã	75,75
	Tarde	75,75
Fevereiro/22	Manhã	68,50
	Tarde	67,40
Março/22	Manhã	58,54
	Tarde	62,65
Abril/22	Manhã	60,08
	Tarde	47,46
Maio/22	Manhã	48,25
	Tarde	61,60
Junho /22	Manhã	59,86
	Tarde	59,81
Julho /22	Manhã	78,42
	Tarde	58,60

Fonte Levantamento de Campo - GET SU/ DET SU2

PERCEBE A FAIXA AZUL COMO UM PROJETO BENÉFICO?
(MOTOCICLISTAS)



PERCEBE A FAIXA AZUL COMO UM PROJETO BENÉFICO?
(MOTORISTAS)



Gráficos 6 e 7- Fonte Pesquisa de Opinião CET- DEPTO EDUC UNIV CORPORATIVA Abril 2022

DIÁRIO OFICIAL DA UNIÃO

Publicado em: 08/08/2022 | Edição: 149 | Seção: 1 | Página: 28

Órgão: Ministério da Infraestrutura/Secretaria Nacional de Trânsito

PORTARIA Nº 1.015, DE 5 DE AGOSTO DE 2022

Autoriza, pelo período de um ano, a Companhia de Engenharia de Tráfego (CET), órgão executivo de trânsito do Município de São Paulo/SP, a utilizar, em caráter experimental, a sinalização denominada "PROJETO FAIXA AZUL".

O SECRETÁRIO NACIONAL DE TRÂNSITO, no uso da competência que lhe confere o art. 5º da Resolução CONTRAN nº 973, de 18 de julho de 2022, com base no que consta no processo administrativo nº 50000.013873/2022-74, resolve:

Art. 1º Esta Portaria autoriza, pelo período de um ano, a Companhia de Engenharia de Tráfego (CET), órgão executivo de trânsito do Município de São Paulo/SP, a utilizar, em caráter experimental, a sinalização voltada à circulação de motocicletas denominada "PROJETO FAIXA AZUL", nas seguintes vias do Município de São Paulo/SP:

I - Avenida Santos Dumont, Avenida Tiradentes e Avenida Prestes Maia, no trecho compreendido entre a Ponte das Bandeiras e a Praça da Bandeira, com extensão aproximada de 4 km, unindo-se ao trecho autorizado pela Portaria SENATRAN nº 119, de 4 de fevereiro de 2022;

II - Avenida Rubem Berta, no trecho compreendido entre o complexo viário João Jorge Saad e a Avenida dos Bandeirantes, com extensão aproximada de 2 km, unindo-se ao trecho autorizado pela Portaria SENATRAN nº 119, de 2022; e

III - Avenida dos Bandeirantes, em ambos os sentidos, no trecho compreendido entre a Via Marginal do Rio Pinheiros e o Viaduto Ministro Aliomar Baleeiro, com extensão aproximada de 8,5 km.

Art. 2º A CET deve apresentar trimestralmente à SENATRAN relatório com as análises e avaliações técnicas do projeto.

Art. 3º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

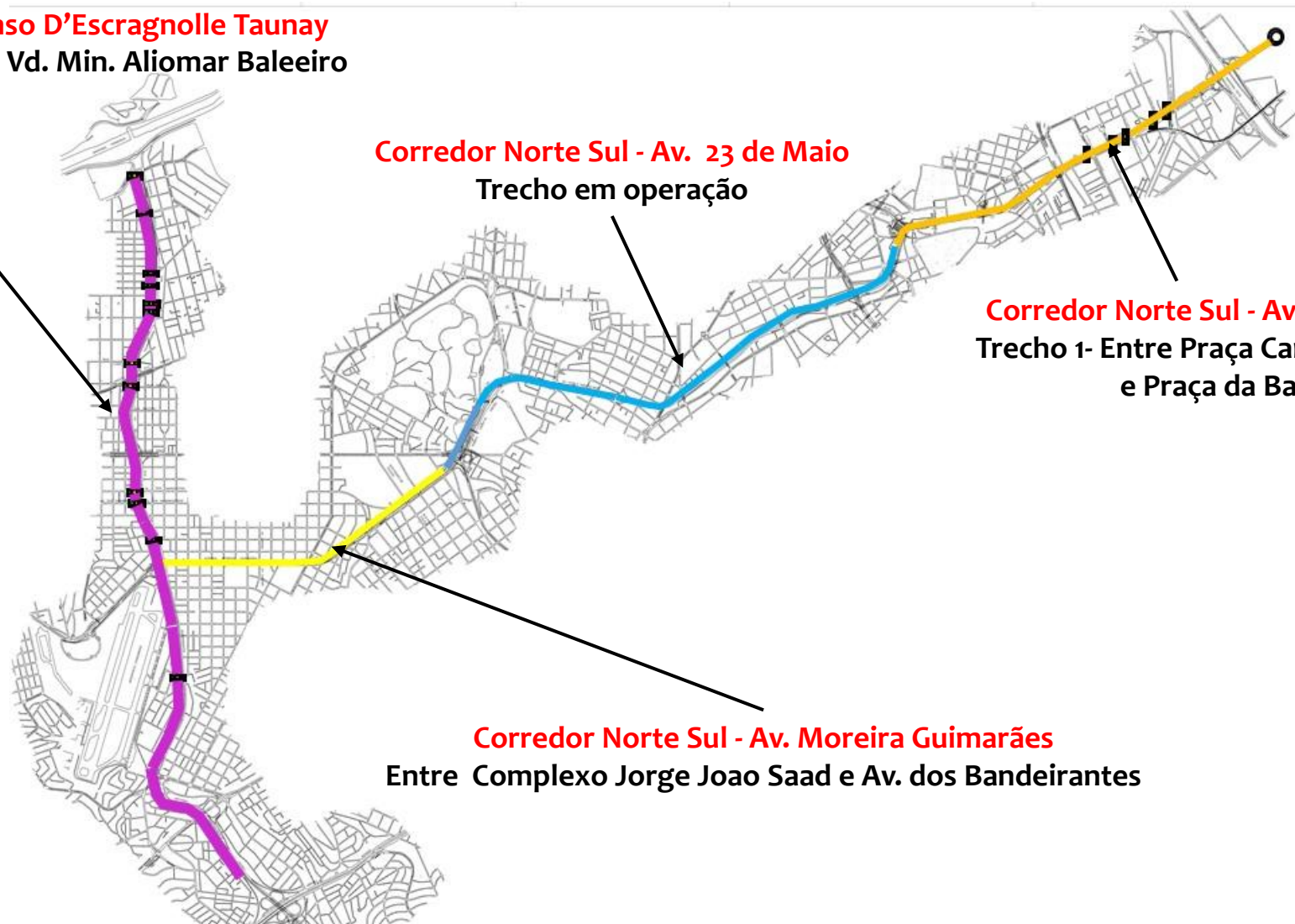
FREDERICO DE MOURA CARNEIRO

Exigências do SENATRAN para autorização definitiva

- **Sinistros:** Levantamento de dados de sinistros no trecho piloto, destacando os que envolvem motocicletas, o número de pessoas feridas e mortas em tais acidentes. Levantamento de campo por meio do IAT, e informado à Central de Operações;
- **Índice de utilização:** Pesquisa de campo por meio de contagens levantando o percentual de motos que utilizam a faixa azul, e volume total do corredor;
- **Lentidão:** lentidão média do corredor, obtida a partir de dados da Central de Operações;
- **Velocidade média:** Pesquisa de campo para determinar a velocidade média praticada pelas motos na faixa azul;
- **Pesquisa de opinião:** Pesquisa presencial em fase de desenvolvimento que está sendo realizada com motoristas de automóveis e de motocicletas para determinar pontos fortes e de melhorias para o projeto.

Ampliação do Projeto Faixa Azul – Trechos autorizados pela Portaria

Av. dos Bandeirantes/ Afonso D'Escragno Taunay
Entre Marginal Pinheiros e Vd. Min. Aliomar Baleeiro



Corredor Norte Sul - Av. 23 de Maio
Trecho em operação

Corredor Norte Sul - Av. Santos Dumont
Trecho 1- Entre Praça Campo de Bagatelle
e Praça da Bandeira

Corredor Norte Sul - Av. Moreira Guimarães
Entre Complexo Jorge Joao Saad e Av. dos Bandeirantes

Trecho 1 – Av. Santos Dumont, av. Tiradentes, av. Prestes Maia

Extensão: **4 Km**

Velocidade Regulamentada: **50 Km/h**

Semáforos: **5**

Av. Tiradentes : **1068** motos na hora pico, sentido BC

Av. Prestes Maia: **1550** motos na hora pico, sentido BC

Av. Santos Dumont: **993** motos na hora pico, sentido BC

Sinistros com Feridos envolvendo Motos

no período de 2018, 2019, 2020: **81**

Sinistros Fatais envolvendo Motos

no período de 2018, 2019, 2020: **1**

Volume de Motos:



Trecho 2 – av. Rubem Berta Entre Complexo Jorge Joao Saad e Av. dos Bandeirantes

Extensão: **2 Km**

Velocidade Regulamentada: **50 Km/h**

Semáforos: **0**

Volume de Motos na Hora Pico:

Rubem Berta: 1270 motos na hora pico, sentido BC

Sinistros com Feridos envolvendo Motos
no período de 2018, 2019, 2020: **48**

Sinistros Fatais envolvendo Motos
no período de 2018, 2019, 2020: **4**



Trecho 3 – av. dos Bandeirantes entre Marg. Pinheiros Vd. Min. Aliomar Baleeiro

Extensão: **8,5 Km**

Velocidade Regulamentada: **50 Km/h**

Semáforos: **12**

Sinistros com Feridos envolvendo Motos

no período de 2018, 2019, 2020: **144**

Sinistros Fatais envolvendo Motos

no período de 2018, 2019, 2020: **10**

Volume de Motos na Hora Pico: **1653** motos na hora pico, sentido BC



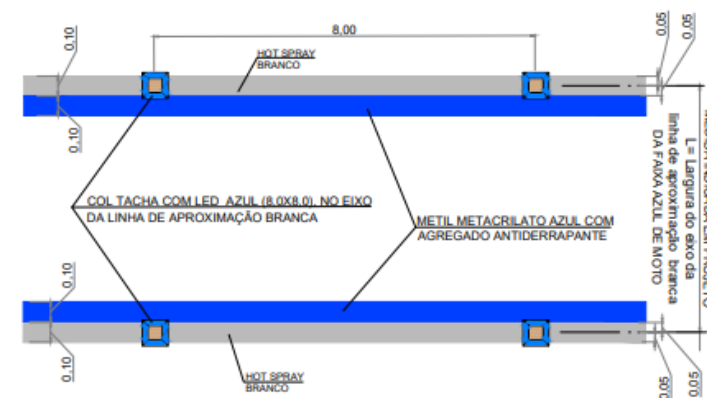
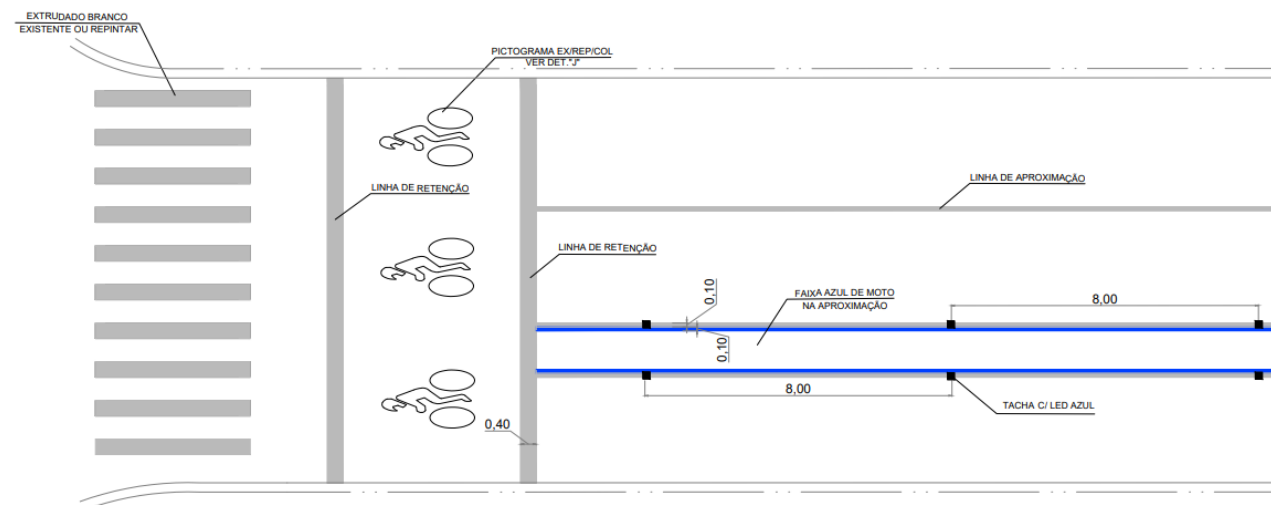
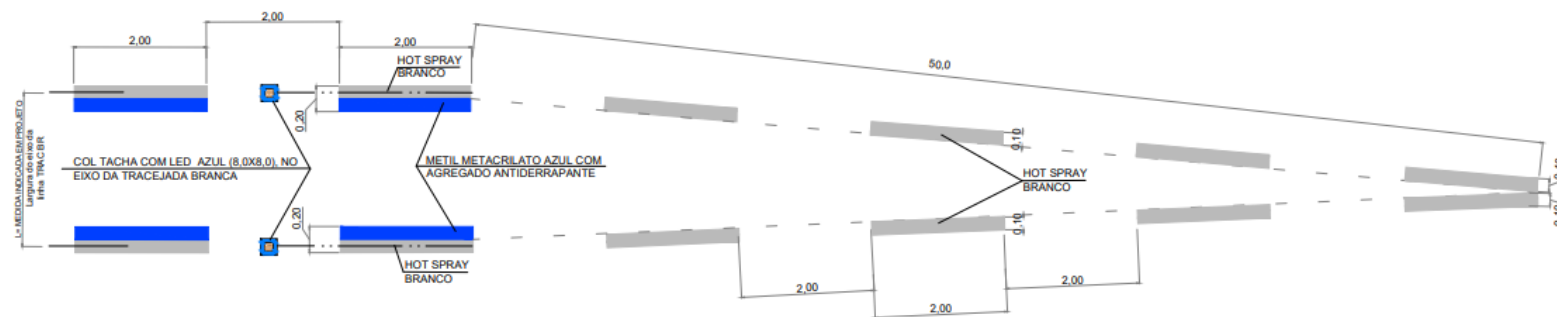
Sinalização Complementar

Motociclistas serão incentivados a cuidar dos mais frágeis: os pedestres.

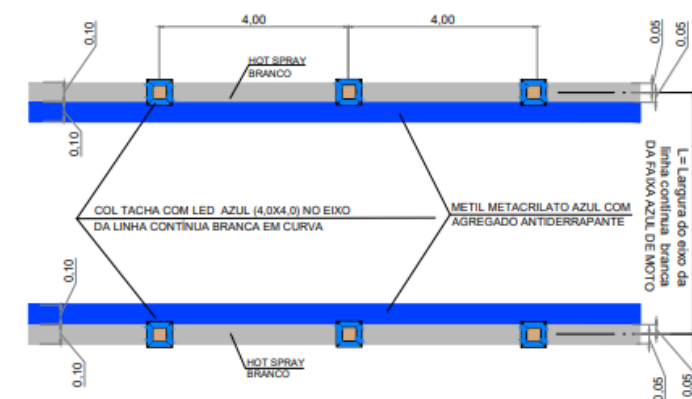
A sinalização ao longo da via será complementada com placas e pinturas de solo que informem da existência da faixa azul aos usuários da via e reforcem o conceito de respeito e segurança que são o objetivo do projeto.

Linha contínua em trecho reto

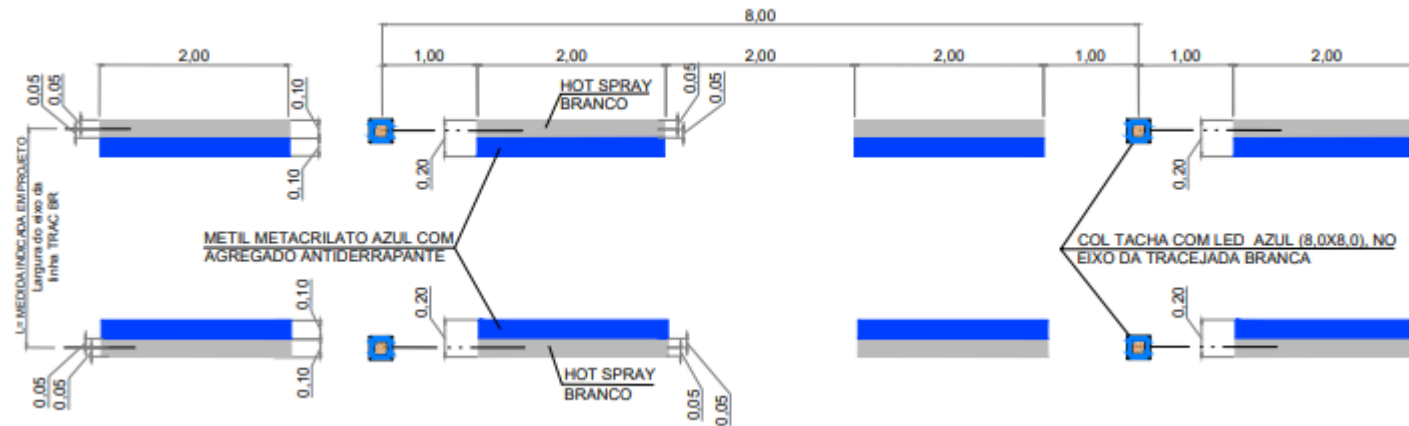
Linha de aproximação e faixa de pedestre



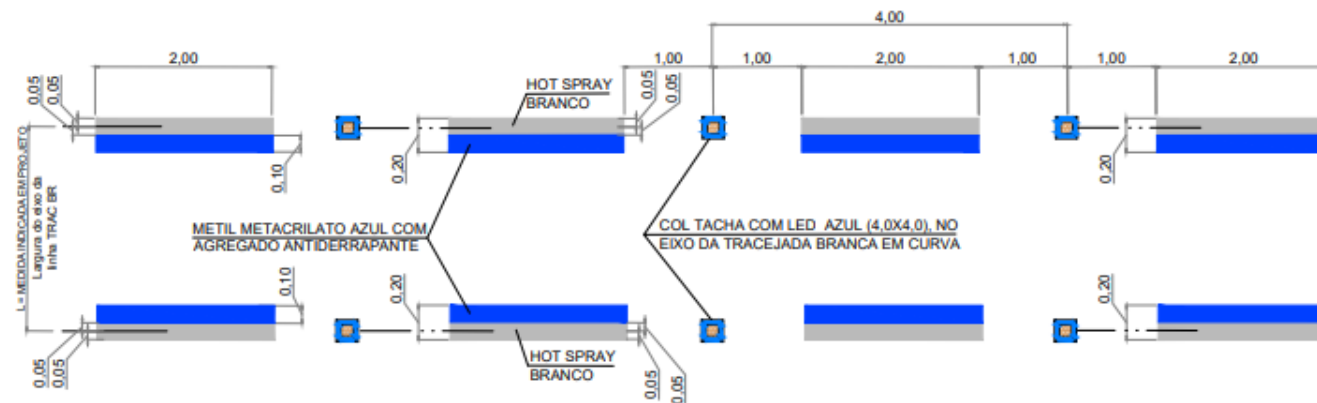
Linha contínua em trecho curvo



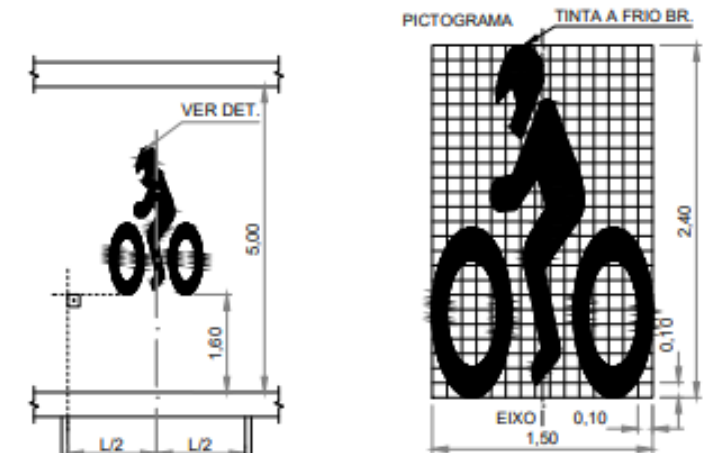
Faixa azul tracejada 2 x 2 em trecho reto

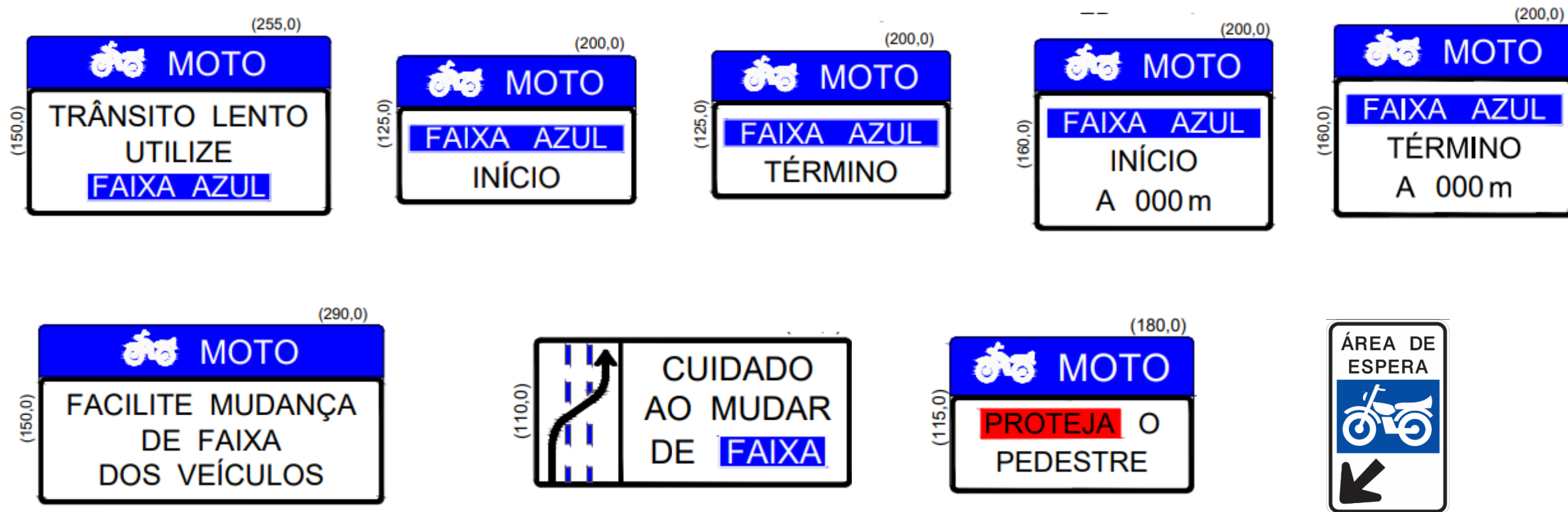


Faixa azul tracejada 2 x 2 em trecho em curva



Pictogramas da Frente Segura





Nas vias transversais serão implantados sinais de advertência alertando os condutores da existência da faixa azul na via que vão entrar ou cruzar.

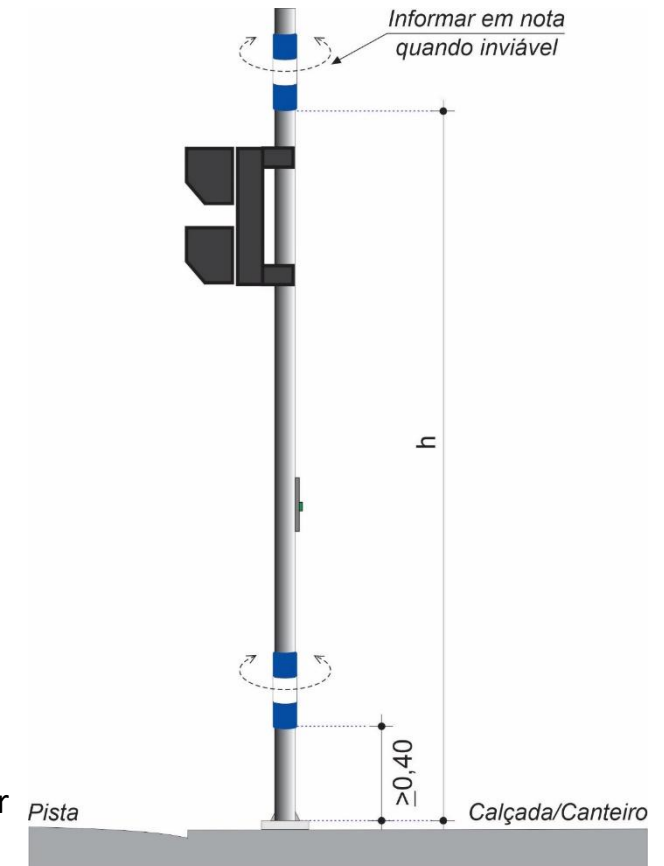


Em complemento à sinalização horizontal, serão implementadas com sinais educativos dirigidos aos pedestres para alertá-los da existência da Faixa Azul.

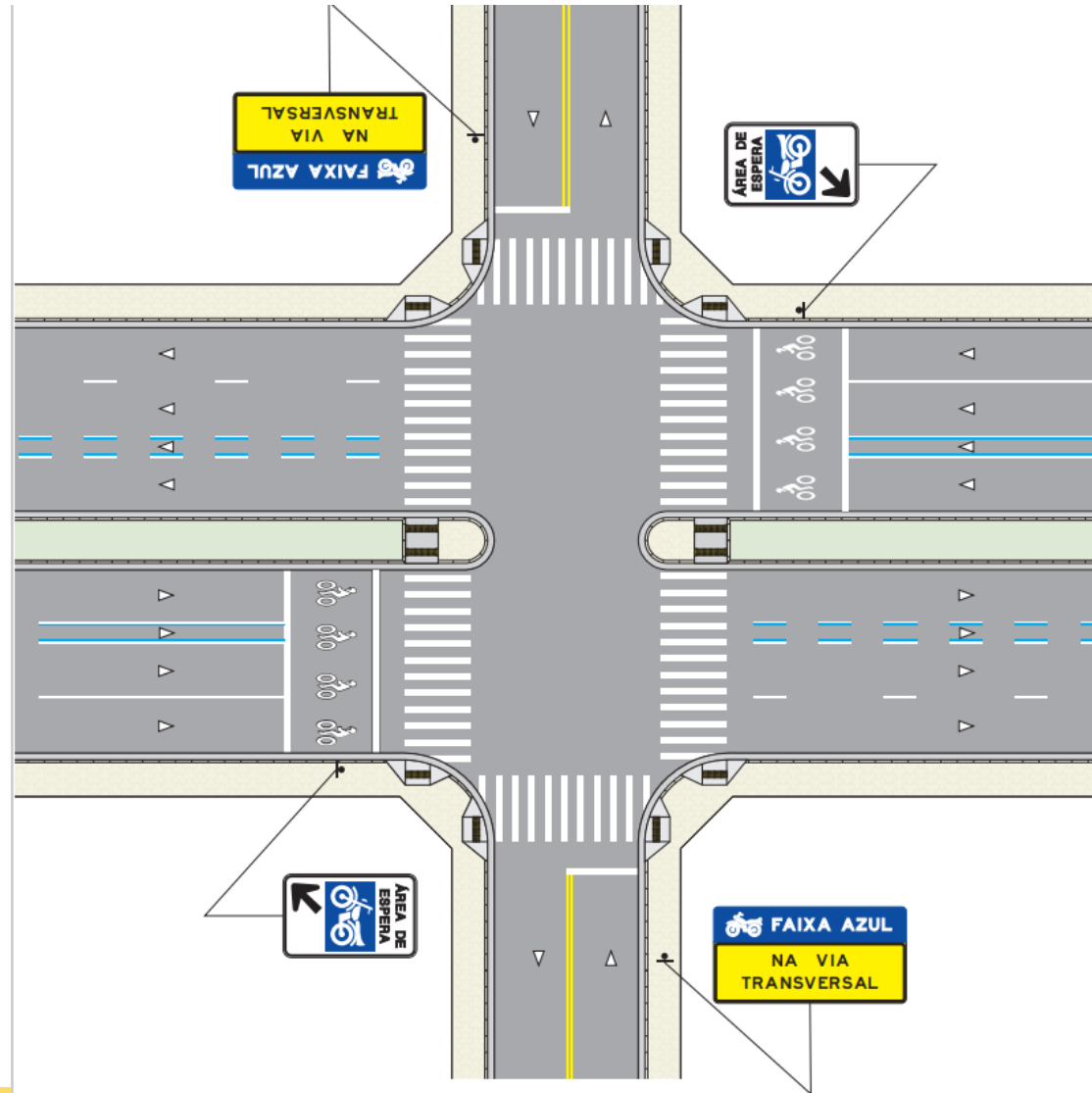


As colunas semafóricas das travessias onde houver a faixa azul receberão um adesivo azul da mesma cor da usada no contraste da sinalização horizontal.

Adesivo em Coluna Semafórica



Cruzamento com sinalização de advertência para as transversais





Agosto 2022



Companhia de Engenharia de Tráfego



**CIDADE DE
SÃO PAULO**
**MOBILIDADE
E TRÂNSITO**